

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025**

**COFNODION CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) GYNHALIWYD HYBRID YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB YMLAEN DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025 YN 10:00**

**Presennol**

Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow

S J Bletsoe

O Clatworthy

**Presennol o bell**

RJ Collins

J E Pratt

**Ymddiheuriadau am Absenoldeb**

J Llewellyn-Hopkins

**Swyddogion:**

Nimi Chandrasena  
Kirsty Evans  
Mark Galvin

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth  
Senior Licensing Officer  
Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

**83. Ymddiheuriadau am absenoldeb**

|                    |                                                                               |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made      | Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd J. Llewellyn-Hopkins |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                              |

84. Datganiadau o fuddiant

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Decision Made      | Dim              |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025 |

85. Cymeradwyaeth Cofnodion

|                    |                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made      | <p>PENDERFYNWYD:</p> <p>Cymeradwyo cofnodion cyfarfod Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 9 Medi 2025, fel cofnod gwir a chywir.</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                    |

86. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made | <p>Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais am drwydded cerbyd hacni na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu.</p> <p>Roedd yr ymgeisydd, Mr. J Bickerstaff, yn bresennol yn y cyfarfod.</p> <p>Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei Hyundai i40 Premium diesel ('cerbyd'). Roedd y cerbyd yn wyth mlynedd ac 1 mis oed, sy'n hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd, oherwydd 'cyflwr di-nam' y cerbyd er gwaethaf ei oedran, fod yr is-bwyllgor yn gwyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac yn ystyried rhoi trwydded cerbyd.</p> <p>Darparodd yr ymgeisydd fanylion holl wiriadau'r cerbyd, a welir yn Atodiad B adroddiad yr is-bwyllgor. Roedd y cerbyd wedi teithio 73,606 milltir yn ôl yr archwiliad MOT, a gynhaliwyd ar 26 Mehefin 2025.</p> <p>Yna, gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod i archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-</p> |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 76,302. Sylwodd yr aelodau hefyd fod y cerbyd mewn cyflwr da.</p> <p>Roedd gan yr ymgeisydd sawl cerbyd trwyddedig yn ei berchenogaeth ac fe gadarnhaodd ei fod wedi prynu'r cerbyd i ehangu ei fflyd a'i fod wedi'i gyfyngu gan gyllideb i gerbyd sy'n hŷn na 5 mlynedd. Cytunodd i gydymffurfio â gofyniad yr is-bwyllgor am archwiliadau ddwywaith y flwyddyn ar gyfer cerbydau 5–10 oed, na chwmpesir gan y polisi.</p> <p>O ran y Polisi Oedran ar gyfer Trwyddedu Cerbydau, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat. Manylir ar rannau perthnasol y polisi yn yr adroddiad.</p> <p>Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Yna, gadawodd yr aelodau i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd,</p> <p><u>PENDERFYNWYD:</u></p> <p>(1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y rhesymau canlynol:</p> <p>a. Mae'r cerbyd mewn cyflwr rhagorol.</p> <p>b. Mae'r ymgeisydd yn yrrwr tacsï ac yn weithredwr busnes tacsï profiadol, a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hŷn.</p> <p>(2) Am y rhesymau hyn, penderfynodd yr is-bwyllgor ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

**87. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifait**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made | <p>Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i roi trwydded cerbyd hurio preifat na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu.</p> <p>Mae'r ymgeisydd yn gofyn am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei Renault Traffic diesel â chanddo lifft yn y cefn. Roedd y cerbyd yn 12 mlynedd a 5 mis oed. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu, ond daeth y drwydded i ben ym mis Mawrth 2025.</p> <p>Ystyriodd yr is-bwyllgor yr adroddiad a nododd fod yr ymgeisydd wedi darparu tystysgrif y cerbyd o dan y Rheoliadau Gweithrediadau Codi ac Offer Codi, a welir yn Atodiad C yr adroddiad.</p> <p>Archwiliodd yr is-bwyllgor y cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 80,010. Gwelodd yr aelodau'r lifft yn y cefn yn gostwng ac yn codi'n effeithlon. Roedd y cerbyd, fel y nodwyd, mewn cyflwr da iawn.</p> <p>Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu tan fis Mawrth 2025. Ni dderbyniodd yr ymgeisydd hysbysiad post i adnewyddu'r drwydded, ond roedd yn gallu parhau i ddefnyddio Cerbyd A yn gyfreithlon o dan drwydded gweithredwr, yn ôl yr ymgeisydd.</p> <p>Defnyddir y cerbyd ar gyfer contractau cludiant ysgol gyda'r awdurdod addysg lleol.</p> <p>Ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer cerbydau i'w trwyddedu fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat, ac amlinellir y rhannau perthnasol o'r polisi yn yr adroddiad.</p> <p>Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Yna, penderfynodd yr aelodau adael i ystyried y mater ymhellach ac yn dilyn hyn,</p> <p><u>PENDERFYNWYD:</u> (1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r ceisiadau yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y</p> |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>rhesymau canlynol:</p> <p>a. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da iawn. Mae yna brinder cerbydau â lifft yn y cefn yn y fwrdeistref sirol ar gyfer defnyddwyr cadeiriau olwyn. Cyn belled â bod nifer y teithwyr yn cynyddu o 3 (ar y ffurflen gais) i 4, er mwyn darparu ar gyfer y gadair olwyn, byddai rhoi trwydded yn lliniaru'r prinder hwn.</p> <p>b. Mae'r ymgeisydd yn weithredwr busnes tacsï profiadol a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hŷn.</p> <p>(2) Am y rhesymau hyn, cytunodd yr is-bwyllgor i ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

88. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made | <p>Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i roi trwydded cerbyd hurio preifat na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu.</p> <p>Mae'r ymgeisydd yn gofyn am drwydded cerbyd hacni ar gyfer Mercedes-Benz Vito diesel. Roedd y cerbyd yn 7 mlynedd ac 8 mis oed. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu, ond daeth y drwydded i ben ym mis Mawrth 2025.</p> <p>Archwiliodd yr is-bwyllgor y cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 150,699. Roedd y cerbyd, fel y nodwyd, mewn cyflwr da.</p> <p>Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu tan fis Mawrth 2025. Roedd yr injan wedi methu tua'r cyfnod hwnnw a dywedodd yr ymgeisydd ei fod wedi cael anawsterau i gael un newydd. Fe hysbysodd yr awdurdod lleol am hyn yn flaenorol dros y ffôn ac fe'i harweiniwyd i ddisgwyl y gellid cyflwyno cais i adnewyddu ar ôl i'r</p> |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>drwydded ddod i ben (yn hytrach na gwneud cais am drwydded newydd).</p> <p>Ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer cerbydau i'w trwyddedu fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat, ac amlinellwyd y rhannau perthnasol o'r polisi yn yr adroddiad.</p> <p>Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Yna, penderfynodd yr aelodau adael i ystyried y mater ymhellach ac yn dilyn hyn,</p> <p><u>PENDERFYNWYD:</u> (1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r ceisiadau yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y rhesymau canlynol:</p> <p>a. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da. Roedd yn ymddangos y bu rhywfaint o ddryswch ar ran yr ymgeisydd ynghylch pryd y dylai fod wedi cyflwyno ei gais. Pe bai'r cais i adnewyddu ei drwydded wedi'i gyflwyno mewn pryd, ni fyddai'r cais wedi dod gerbron yr is-bwyllgor.</p> <p>b. Roedd yr ymgeisydd yn weithredwr busnes tacsï profiadol a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hyn.</p> <p>(2) Am y rhesymau hyn, cytunodd yr is-bwyllgor i ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

**89. Materion Brys**

|               |     |
|---------------|-----|
| Decision Made | Dim |
|---------------|-----|

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025**

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025 |
|--------------------|------------------|

**90. Gwahardd y Cyhoedd**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made      | <p>PENDERFYNWYD:</p> <p>Na ddylid cyhoeddi'r eitemau canlynol am eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 ac/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y cafodd ei diwygio gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007. Ar ôl cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynodd yr Is-bwyllgor, yn unol â'r Ddeddf, y dylid ystyried yr eitemau hyn yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

**91. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio**

|                    |                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision Made      | <p>PENDERFYNWYD:</p> <p>Bod cofnodion eithriedig cyfarfod o Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 9 Medi 2025, yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.</p> |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025                                                                                                                                                |

**92. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat**

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Decision Made      | Roedd yr eitem hon yn esempt. |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025              |

**93. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat**

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025**

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Decision Made      | Roedd yr eitem hon yn esempt. |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025              |

**94. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat**

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Decision Made      | Roedd yr eitem hon yn esempt. |
| Date Decision Made | 14 Tachwedd 2025              |

I weld y drafodaeth a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y dolenni isod

[Part 1](#)

[Part 2](#)

[Part 3](#)

[Part 4](#)

[Part 5](#)